

P0963 – 管路压力控制电磁阀(SLT)短路到电源

1

2

AT

4

5

6

7

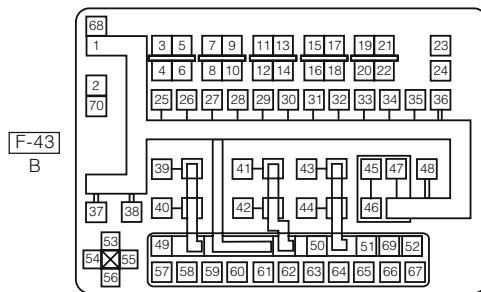
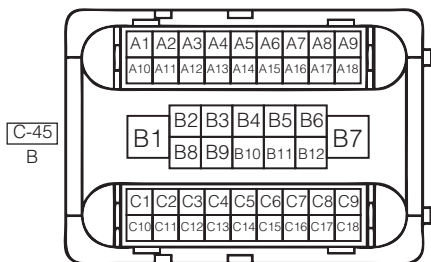
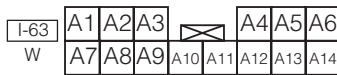
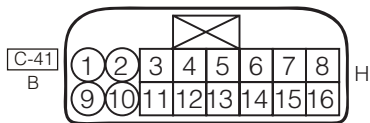
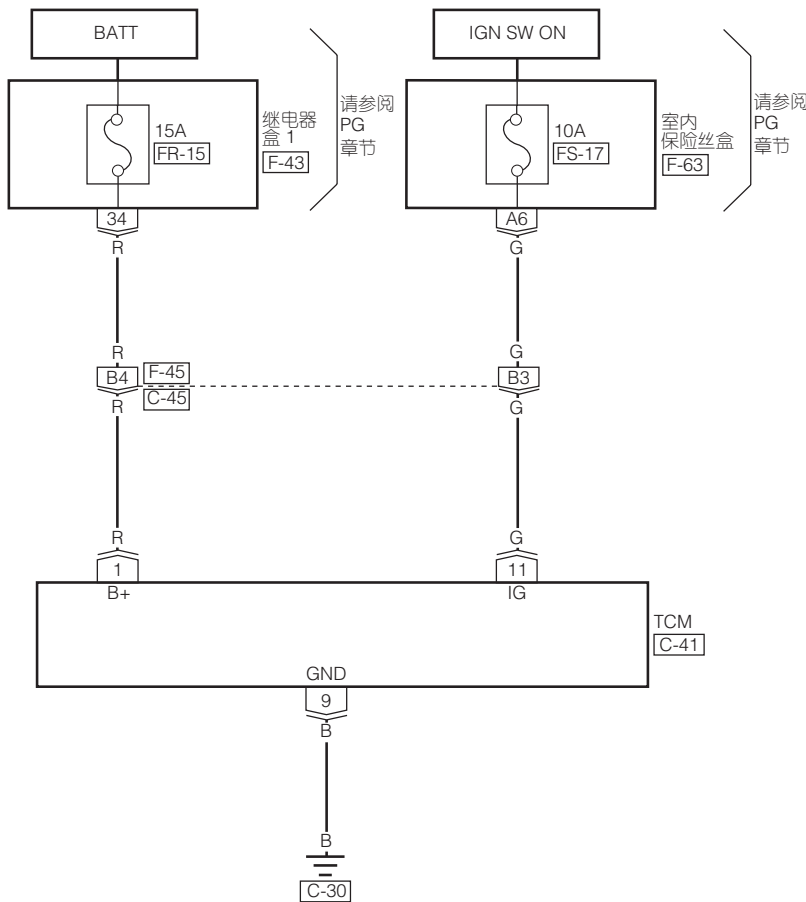
8

9

10

11

12



故障码检修

零件说明

管路压力控制电磁阀安装在液压控制阀体上。管路压力控制电磁阀接收到TCM的控制信号后，会控制线性节气流阀的压力以及离合器和制动带的管路压力，以减少换档时的冲击。

故障设定条件

当TCM连续5次检测到管路压力控制电磁阀(SLT)反馈电流信号超过1.358A，并持续0.1秒或更长的时间，则此故障码即被设定。

可能故障原因

- (1) 管路压力控制电磁阀(SLT)故障。
- (2) 液压控制阀体线束接头短路到电源。
- (3) TCM故障。

诊断程序

1 检查故障码状态

- 1. 连接诊断仪到数据链接接头。
- 2. 将点火开关置于ON位置，读取故障码并将其记录下来。
- 3. 清除故障码。
- 4. 将点火开关置于OFF位置，等待数秒。
- 5. 将点火开关置于ON位置。
- 6. 使用诊断仪再次读取故障码。
- 7. 检查是否显示相同故障码？

是或否

- 是 ➤ 到2。
- 否 ➤ 故障码的触发原因，可能为间歇性故障所引起。请参阅AT-493，“间歇故障诊断程序”。

2 检查管路压力控制电磁阀(SLT)的功能

- 1. 将点火开关置于OFF位置。
- 2. 拆下液压控制阀体侧盖。请参阅AT-110，“液压控制阀体侧盖的拆卸与安装”。
- 3. 拆下管路压力电磁阀(SLT)。
- 4. 使用检测仪器检查管路压力电磁阀(SLT)端子之间电路的电阻值。

管路压力电磁阀(SLT)	端子		电阻值(约)
	1	2	5~5.6Ω

注：

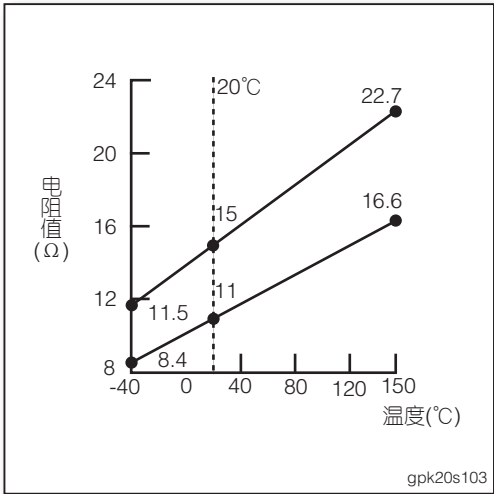
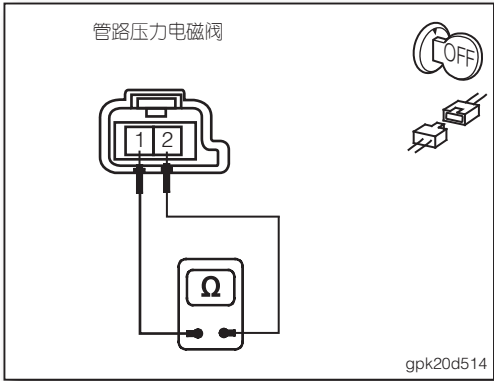
- 在温度约为20.0℃(68.0° F)时测量。

注意：

- 当在20.0℃(68.0° F)测量出的电阻值与标准值不同时，需再次检查每一个电磁阀在20.0℃(68.0° F)时的电阻值。

OK或NG

- OK ➤ 到3。
 - NG ➤ 更换自动变速箱总成。请参阅AT-98，“自动变速箱总成的拆卸与安装”。
- 故障排除后，执行车辆完修确认程序。请参阅AT-494，“车辆完修确认程序”。

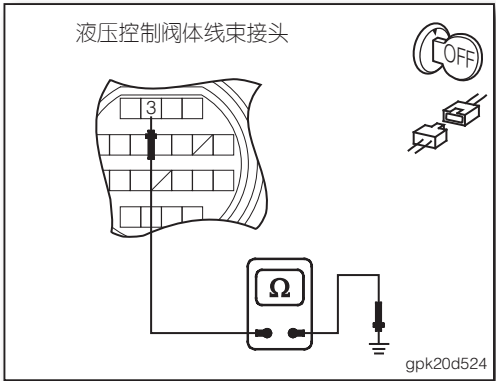


故障码检修

3 检查管路压力控制电磁阀(SLT)线束与接地的导通性

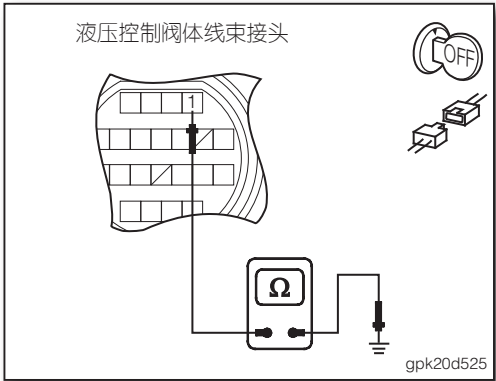
1. 将点火开关置于OFF位置。
2. 拆下TCM。请参阅AT-103，“TCM的拆卸与安装”。
3. 检查液压控制阀体线束接头与接地之间的导通性。

端子		导通性
(+)	(-)	
接头	端子	
液压控制阀体线束接头	3	接地
		否



4. 检查液压控制阀体线束接头与接地之间的导通性。

端子		导通性
(+)	(-)	
接头	端子	
液压控制阀体线束接头	1	接地
		否



OK或NG

OK ➤ 到4。

NG ➤ 修理线束或接头。

故障排除后，执行车辆完修确认程序。请参阅AT-494，“车辆完修确认程序”。

4 检查管路压力控制电磁阀(SLT)线束之间的导通性。

- 1. 将点火开关置于OFF位置。
- 2. 拆下TCM。请参阅AT-103，“TCM的拆卸与安装”。
- 3. 检查液压控制阀体线束接头端子之间的导通性。

液压控制阀体线束接头	端子		电阻值(约)
	3	1	5~5.6Ω

注：

- 在温度约为20.0℃(68.0° F)时测量。

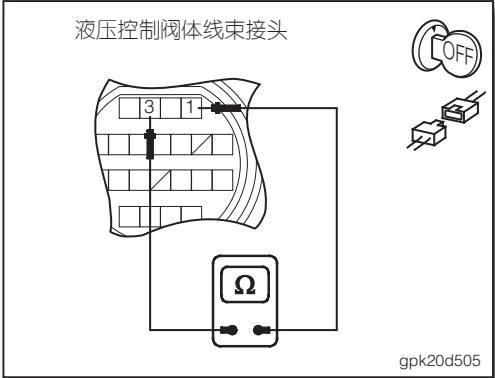
OK或NG

OK ➤ 更换TCM。请参阅AT-103，“TCM的拆卸与安装”。

故障排除后，执行车辆完修确认程序。请参阅AT-494，“车辆完修确认程序”。

NG ➤ 修理线束或接头。

故障排除后，执行车辆完修确认程序。请参阅AT-494，“车辆完修确认程序”。



1
2
AT
4
5
6
7
8
9
10
11
12